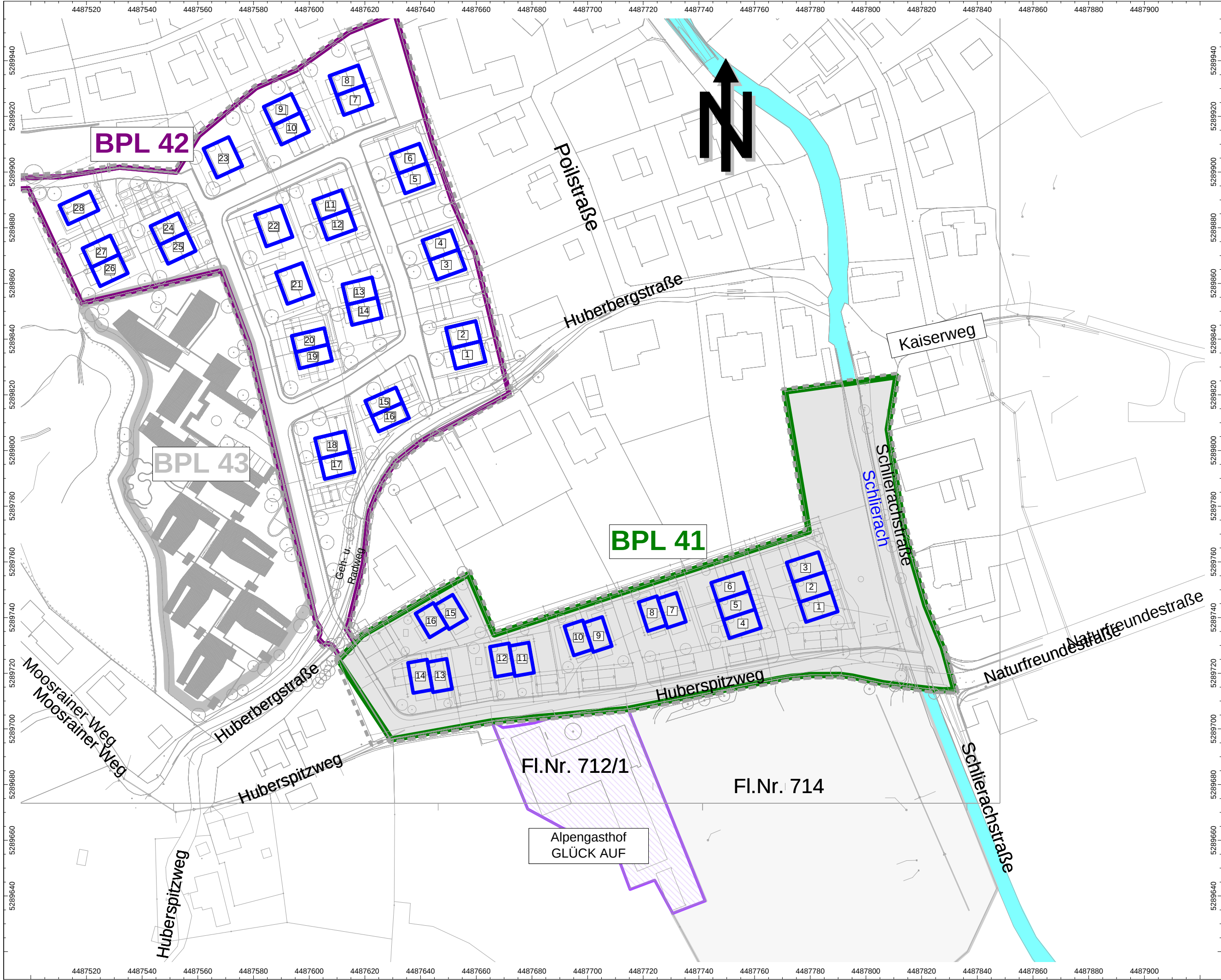




Anlage 1
Lageplan

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42 WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 24.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
lageplan.cna,

Anlage 2.1

7 Daten für die Lärmberechnung

An ausgewählten Querschnitten im Straßennetz wurden die Verkehrsmengen nach Tag-/ und Nachtverkehr mit dem jeweiligen Schwerverkehrsanteil für den Bestand, den Prognose-Nullfall 2030 und für den Planfall 2030 aufbereitet. Diese Daten finden sich in der nachfolgenden Tabelle wieder.

Querschnitt (Richtung)	Bestand				Prog-Nullfall				Planfall 2030			
	Anzahl Kfz Tag	SV-Anteil Tag	Anzahl Kfz Nacht	SV-Anteil Nacht	Anzahl Kfz Tag	SV-Anteil Tag	Anzahl Kfz Nacht	SV-Anteil Nacht	Anzahl Kfz Tag	SV-Anteil Tag	Anzahl Kfz Nacht	SV-Anteil Nacht
	6-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	22-6 Uhr	6-22 Uhr	6-22 Uhr	22-6 Uhr	22-6 Uhr
1) Huberspitzweg westlich Schlierachstraße	312	11,5%	43	2,3%	328	11,6%	46	2,2%	792	10,9%	98	1,0%
2) Schlierachstraße nördlich Huberspitzweg	648	7,3%	36	0,0%	537	6,5%	37	0,0%	696	6,8%	33	0,0%
3) Naturfreundstraße östlich Schlierachstraße	974	7,2%	76	1,3%	1.129	6,8%	80	1,3%	1.313	9,1%	95	1,1%
4) Schlierachstraße südlich Huberspitzweg	430	5,3%	21	0,0%	451	5,8%	21	0,0%	907	2,9%	21	0,0%
5) Schlierachstraße südlich Huberbergstraße	528	4,2%	35	0,0%	554	4,0%	36	0,0%	568	3,5%	32	0,0%
6) Huberbergstraße westlich Schlierachstraße	221	7,7%	13	0,0%	259	6,6%	13	0,0%	193	5,7%	13	0,0%
7) Huberbergstraße westlich Poilstraße	93	6,5%	5	0,0%	98	6,1%	5	0,0%	9	0,0%	0	0,0%
8) Huberbergstraße östlich Moosrainer Weg	93	6,5%	8	0,0%	98	6,1%	8	0,0%	98	6,1%	5	0,0%
9) Huberspitzweg westlich des Gasthofes	-	-	-	-	-	-	-	-	444	7,4%	52	0,0%
10) neue Straßenverbindung zwischen Huberspitzweg und Huberbergstraße	-	-	-	-	-	-	-	-	388	6,7%	47	0,0%
11) Neue Erschließungsstraße Bebauungsgebiet	-	-	-	-	-	-	-	-	291	8,9%	39	0,0%

Tabelle 3: Lärmdaten in Tag- und Nachtwerten

Anlage 2.2

Schallemissionen Straßen nach RLS-90

Bezeichnung	ID	Lme		genaue Zählraten				zul. Geschw.	RQ	Straßenoberfl.		Steig.
		Tag	Nacht	M		p (%)		Pkw	Abst.	Dstro	Art	
		(dBA)	(dBA)	Tag	Nacht	Tag	Nacht	(km/h)		(dB)		(%)
Analyse												
(1) Huberspitzweg westlich Schlierachstraße bis Gasthof		49.1	39.8	19.5	5.4	11.5	2.3	50	w5	0.0	1	0.0
(2) Schlierachstraße nördlich Huberspitzweg		50.9	37.2	40.5	4.5	7.3	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(3) Naturfreundestraße östlich Schlierachstraße		52.7	41.6	60.9	9.5	7.2	1.3	50	RQ 10	0.0	1	0.0
(4) Schlierachstraße südlich Huberspitzweg		48.4	34.9	26.9	2.6	5.3	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(5) Schlierachstraße südlich Huberbergstraße		48.7	37.1	33.0	4.4	4.2	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(6) Huberbergstraße westlich Schlierachstraße		46.4	32.8	13.8	1.6	7.7	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(7) Huberbergstraße westlich Polistraße		42.2	28.5	5.8	0.6	6.5	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(8) Huberbergstraße östlich Moosrainer Weg		42.2	30.7	5.8	1.0	6.5	0.0	50	w5	0.0	1	0.0
null 2030												
(1) Huberspitzweg westlich Schlierachstraße bis Gasthof	null 2030	49.3	40.1	20.5	5.8	11.6	2.2	50	w5	0.0	1	0.0
(2) Schlierachstraße nördlich Huberspitzweg	null 2030	49.8	37.3	33.6	4.6	6.5	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(3) Naturfreundestraße östlich Schlierachstraße	null 2030	53.2	41.8	70.6	10.0	6.8	1.3	50	RQ 10	0.0	1	0.0
(4) Schlierachstraße südlich Huberspitzweg	null 2030	48.8	34.9	28.2	2.6	5.8	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(5) Schlierachstraße südlich Huberbergstraße	null 2030	48.8	37.2	34.6	4.5	4.0	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(6) Huberbergstraße westlich Schlierachstraße	null 2030	46.7	32.8	16.2	1.6	6.6	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(7) Huberbergstraße westlich Polistraße	null 2030	42.3	28.5	6.1	0.6	6.1	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(8) Huberbergstraße östlich Moosrainer Weg	null 2030	42.3	30.7	6.1	1.0	6.1	0.0	50	w5	0.0	1	0.0
plan 2030												
(1) Huberspitzweg westlich Schlierachstraße bis Gasthof	plan 2030	53.0	42.5	49.5	12.3	10.9	1.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(2) Schlierachstraße nördlich Huberspitzweg	plan 2030	51.1	36.8	43.5	4.1	6.8	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(3) Naturfreundestraße östlich Schlierachstraße	plan 2030	54.6	42.4	82.1	11.9	9.1	1.1	50	RQ 10	0.0	1	0.0
(4) Schlierachstraße südlich Huberspitzweg	plan 2030	50.4	34.9	56.7	2.6	2.9	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(5) Schlierachstraße südlich Huberbergstraße	plan 2030	48.7	36.7	35.5	4.0	3.5	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(6) Huberbergstraße westlich Schlierachstraße	plan 2030	45.1	32.8	12.1	1.6	5.7	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(7) Huberbergstraße westlich Polistraße	plan 2030	28.5	-6.6	0.6	0.0	0.0	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(8) Huberbergstraße östlich Moosrainer Weg	plan 2030	42.3	28.5	6.1	0.6	6.1	0.0	50	w5	0.0	1	0.0
(9) Huberspitzweg westlich Gasthof bis neue Verbindung	plan 2030	49.3	38.8	27.8	6.5	7.4	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(10) neue Straßenverbindung zwischen Huberspitzweg und Huberbergstraße	plan 2030	48.5	38.4	24.3	5.9	6.7	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
(11) Neue Erschließungsstraße Baugebiet	plan 2030	48.0	37.6	18.2	4.9	8.9	0.0	50	RQ 7.5	0.0	1	0.0
Alpengasthof Glück Auf												
PP Gaststätte Fahrverkehr Fl.Nr. 714 50%	g	42.5	47.0	25.0	70.0	0.0	0.0	30	w3	0.0	1	0.0
PP Gaststätte Fahrverkehr Fl.Nr. 712/4	g	35.5	40.0	5.0	14.0	0.0	0.0	30	w3	0.0	1	0.0
PP Gaststätte Fahrverkehr Fl.Nr. 714 50%	g	42.5	47.0	25.0	70.0	0.0	0.0	30	w3	0.0	1	0.0

Anlage 2.3

Schallemissionen Anlagen auf Fl.Nr. 712/1 und 714

Alpengasthof – TA Lärm

Punktquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Lw / Li		Korrektur			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.	Höhe
			Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Abend	Nacht	Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	(m)
Lüftungszentrale	~	g	75.0	75.0	75.0	Lw	75		0.0	0.0	0.0	780.00	180.00	480.00	0.0	500	(keine) 4.00 r

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
PP Gasthof Fl.Nr.712/1	~	g	77.0	77.0	81.0	52.0	52.0	56.0	Lw	77		780.00	180.00	480.00	0.0	500	(keine)
PP Gasthof Fl.Nr.714	~	g	87.0	87.0	91.0	50.4	50.4	54.4	Lw	87		780.00	180.00	480.00	0.0	500	(keine)
Gastgarten Fl.Nr.712/1	~	g	82.0	82.0	86.0	64.0	64.0	68.0	Lw"	61+3		780.00	180.00	480.00	0.0	500	(keine)

Zu- und Abfahrtsverkehr

Bezeichnung	M.	ID	Lme			genaue Zählraten						zul. Geschw.		RQ	Straßenoberfl.		Steig.
			Tag	Abend	Nacht	M			p (%)			Pkw	Lkw	Abst.	Dstro	Art	
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	(km/h)	(km/h)		(dB)		(%)
PP Gaststätte Fahrverkehr Fl.Nr. 714 50%	~	g	42.5	-8.8	47.0	25.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	30		w3	0.0	1	0.0
PP Gaststätte Fahrverkehr Fl.Nr. 712/4	~	g	35.5	-8.8	40.0	5.0	0.0	14.0	0.0	0.0	0.0	30		w3	0.0	1	0.0
PP Gaststätte Fahrverkehr Fl.Nr. 714 50%	~	g	42.5	-8.8	47.0	25.0	0.0	70.0	0.0	0.0	0.0	30		w3	0.0	1	0.0

Kartbahn – TA Lärm

Linienquellen

Lärmquellen																	
Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw'			Lw / Li			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
Jugendkart Training2 Fahrzeuge 3 Std	~	jt	111.0	111.0	111.0	88.3	88.3	88.3	Lw	111		180.00	0.00	0.00	0.0	500	(keine)
Jugendkartslalom 2 Fahrzeuge 6 Std	~	js	109.0	109.0	109.0	86.3	86.3	86.3	Lw	109		240.00	120.00	0.00	0.0	500	(keine)

Zirkus – 18.BImSchV

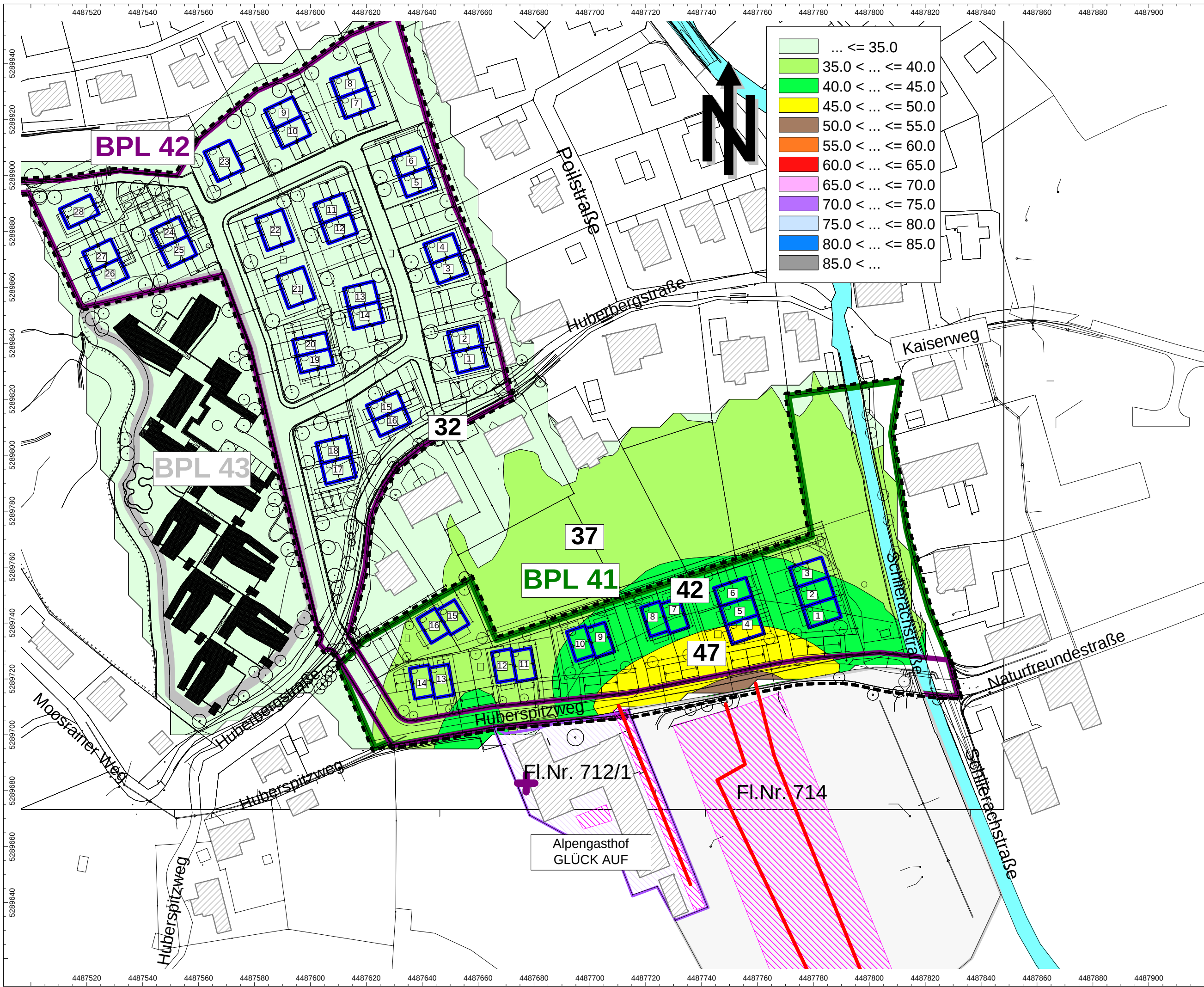
Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
Zirkus 75% der Zeit	~	z	111.5	111.5	115.5	82.6	82.6	86.6	Lw	111,5		720.00	0.00	0.00	0.0	500	(keine)

Volksfest – Freizeitlärmrichtlinie

Flächenquellen

Bezeichnung	M.	ID	Schallleistung Lw			Schallleistung Lw"			Lw / Li			Einwirkzeit			K0	Freq.	Richtw.
			Tag	Abend	Nacht	Tag	Abend	Nacht	Typ	Wert	norm.	Tag	Ruhe	Nacht			
			(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)	(dBA)			dB(A)	(min)	(min)	(min)	(dB)	(Hz)	
Volksfestplatz	~	v	111.0	111.0	111.0	75	75	75	Lw	111		960		480	0.0	500	(keine)
Festzelt mit Kapelle	~	v1	111.1	111.1	111.1	83	83	83	Lw'	83		960		480	0.0	500	(keine)
Festzelt mit Blasorchester	~	v2	113.0	113.0	113.0	84.9	84.9	84.9	Lw	113		960		480	0.0	500	(keine)
Weinzelt		wz2	104.2	104.2	104.2	83	83.0	83	Lw"	83		960		480	0.0	500	(keine)



Anlage 3.1
Immissionsbelastung Tag
Alpengasthof / Veranstaltung

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)
WR 50 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)
WR 50 / 40 dB(A)

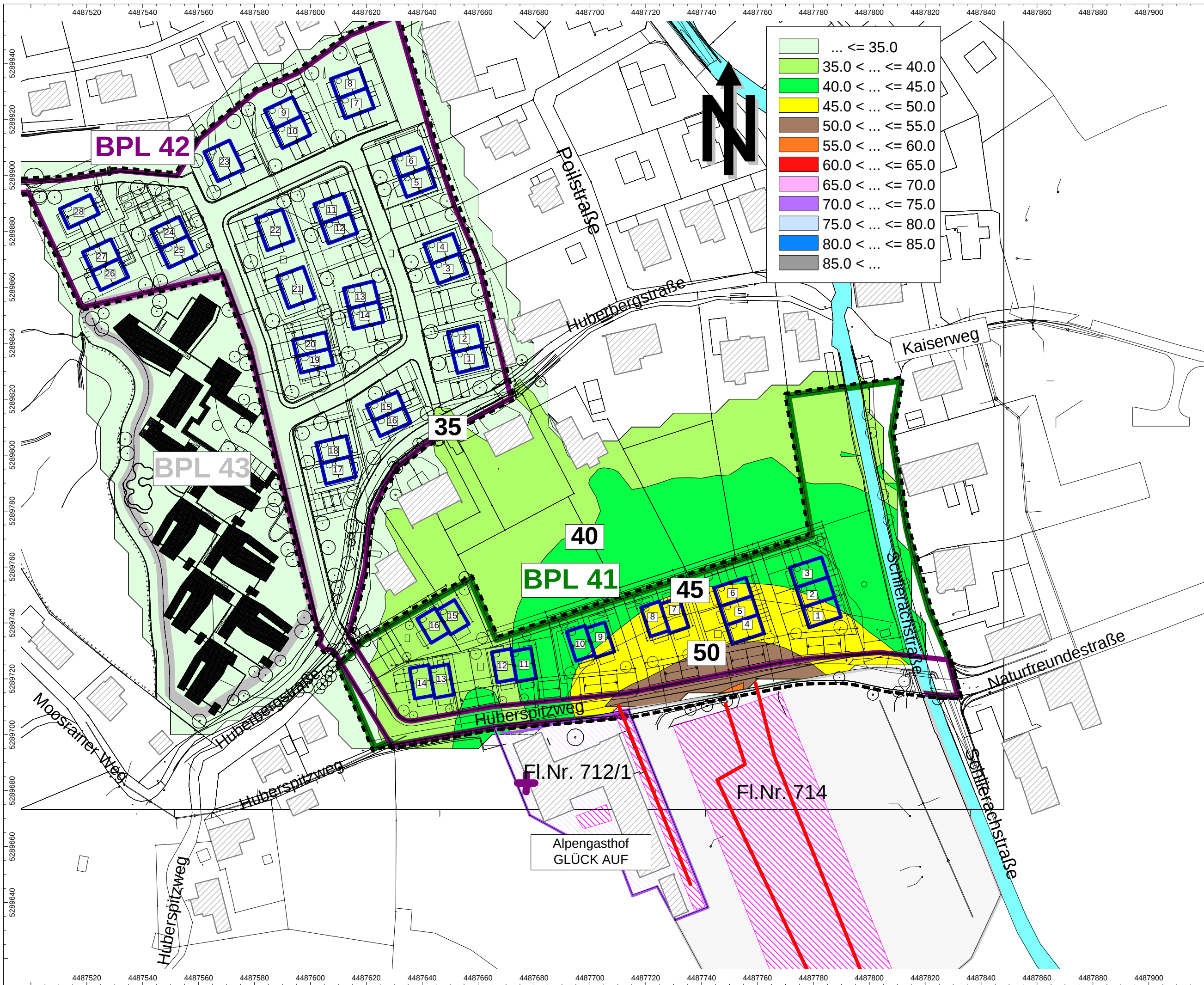
Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 45 dB(A)
WR 50 / 45 / 40 dB(A)
Zumutbar wenn selten
70 / 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 45 dB(A)
WR 50 / 50 / 40 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
WA/WR 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
Isokarten.cna,



Anlage 3.2
Immissionsbelastung Nacht
Alpengasthof / Veranstaltung

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)
WR 50 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)
WR 50 / 40 dB(A)

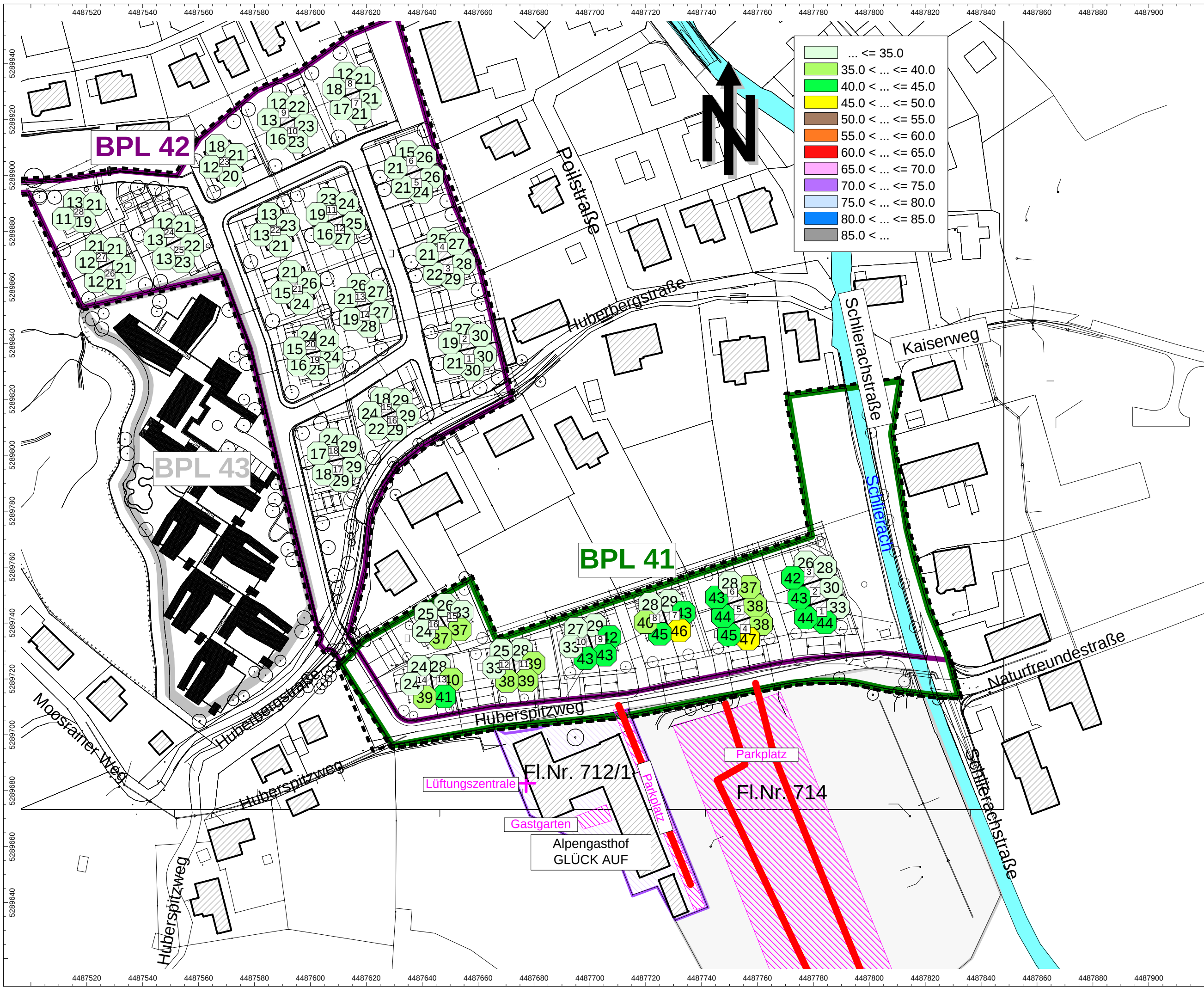
Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 45 dB(A)
WR 50 / 45 / 40 dB(A)
Zumutbar wenn selten
70 / 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 45 dB(A)
WR 50 / 50 / 40 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
WA/WR 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
Isokarten.cna,



Anlage 3.3
Immissionsbelastung Tag
kritisches Geschoss
Gaststätte "Glück Auf"

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42:WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

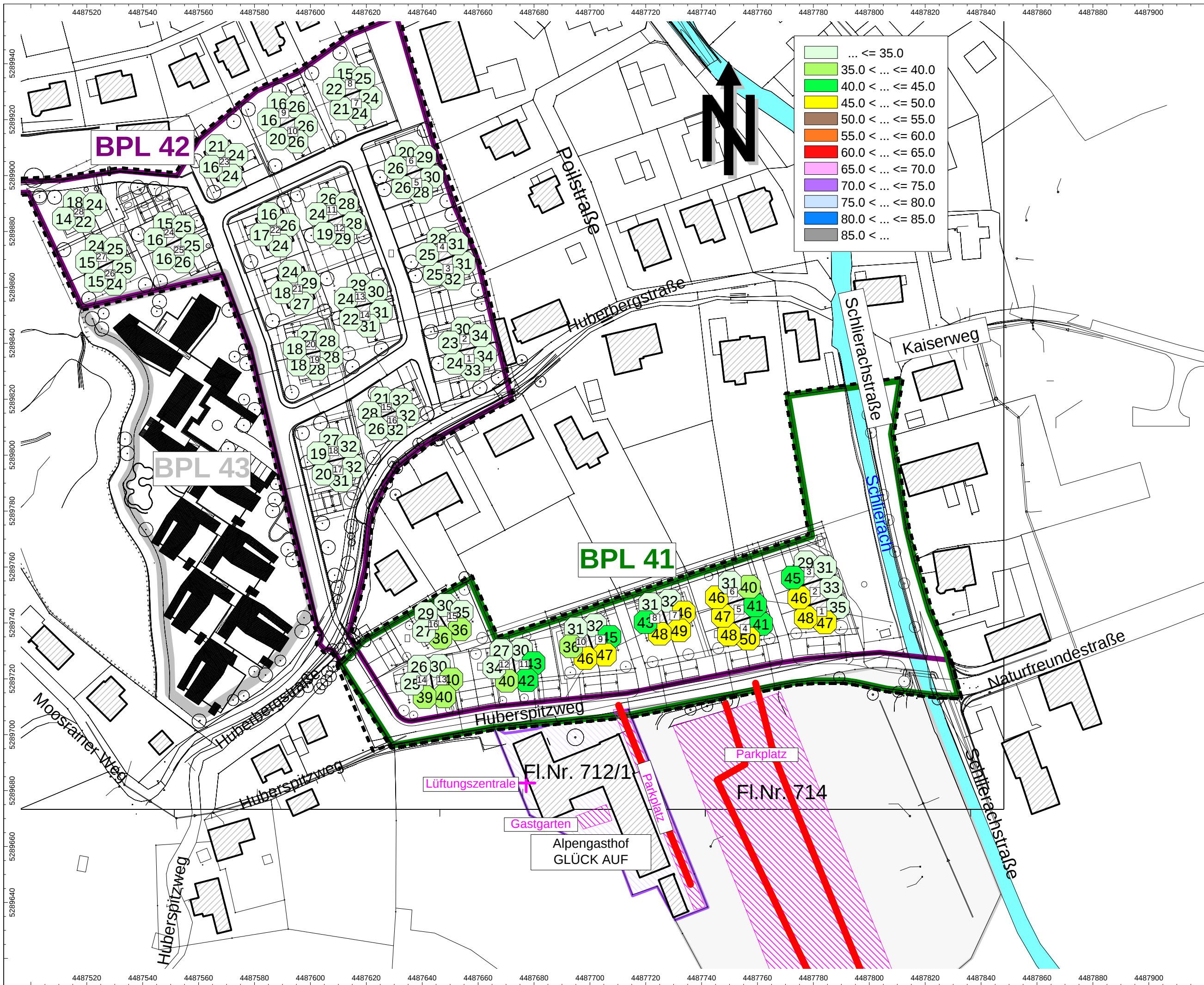
Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU TA Laerm mR V03b.cna,



Anlage 3.4
Immissionsbelastung Nacht
kritisches Geschoss
Gaststätte "Glück Auf"

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42:WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

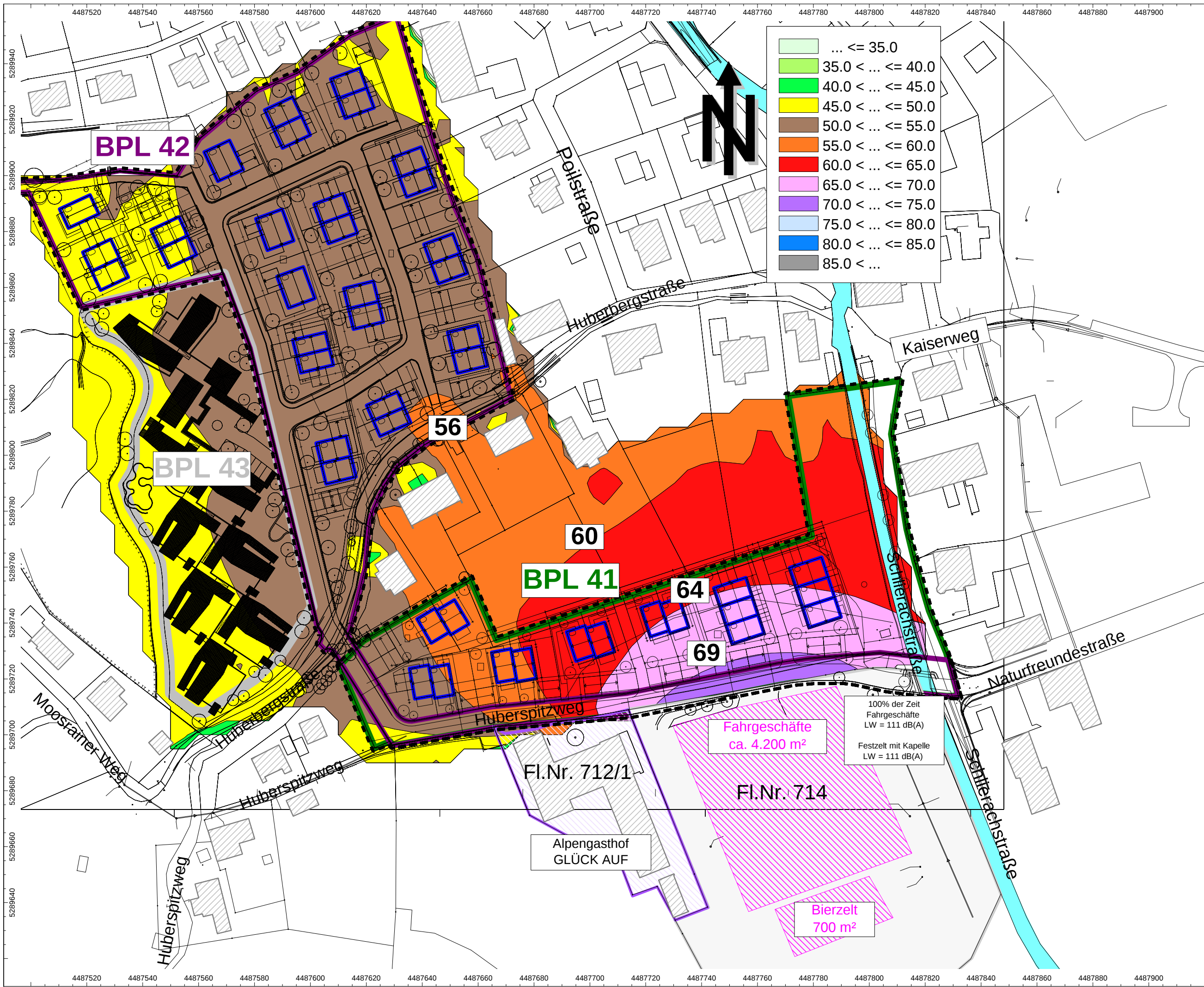
Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU TA Laerm mR V03b.cna,



Anlage 4.1
Immissionsbelastung
Volksfest mit
Kapelle im Festzelt

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

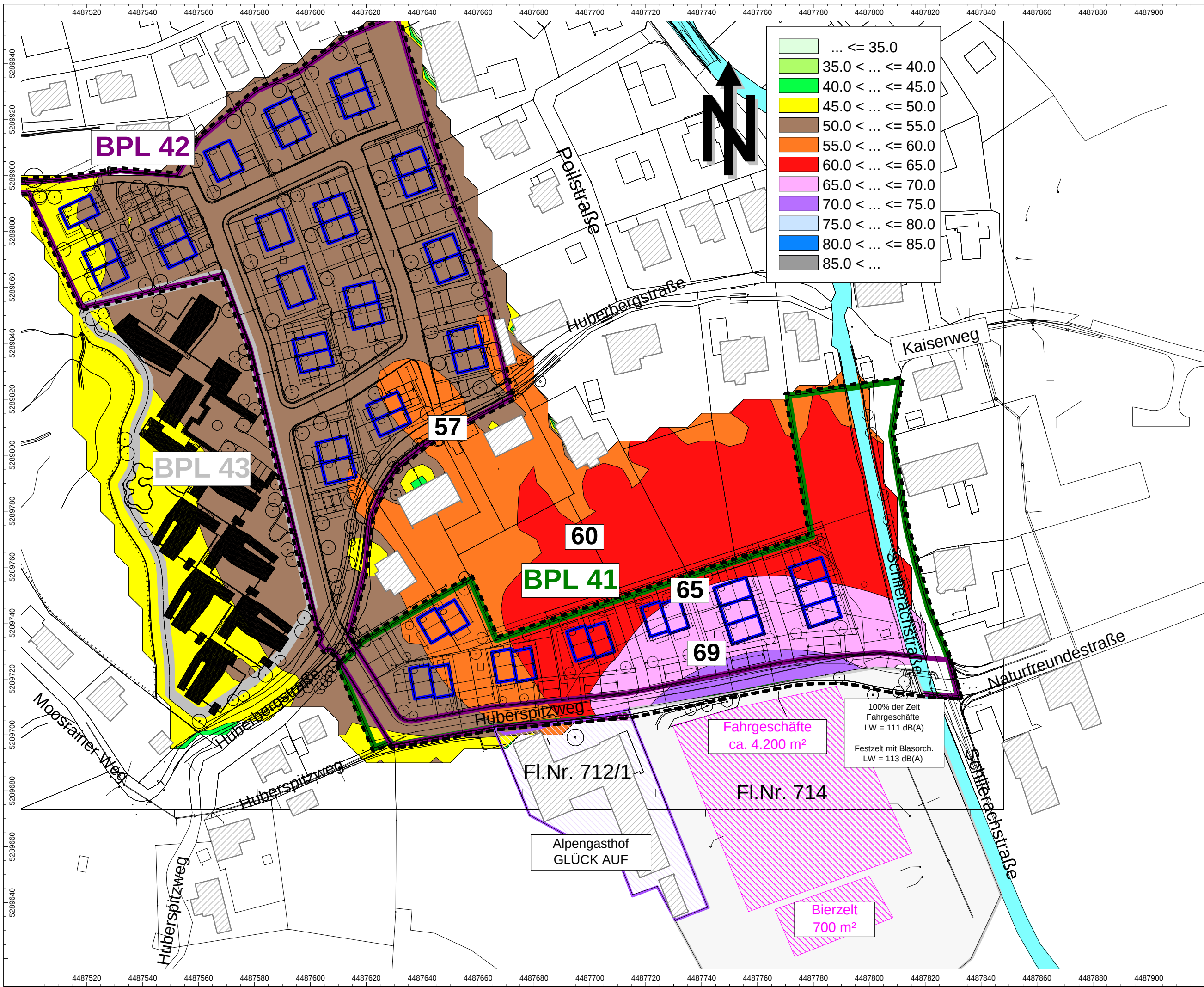
Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
Isokarten.cna,



Anlage 4.2 Immissionsbelastung Volksfest mit Blasorchester im Festzelt

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmschranke
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

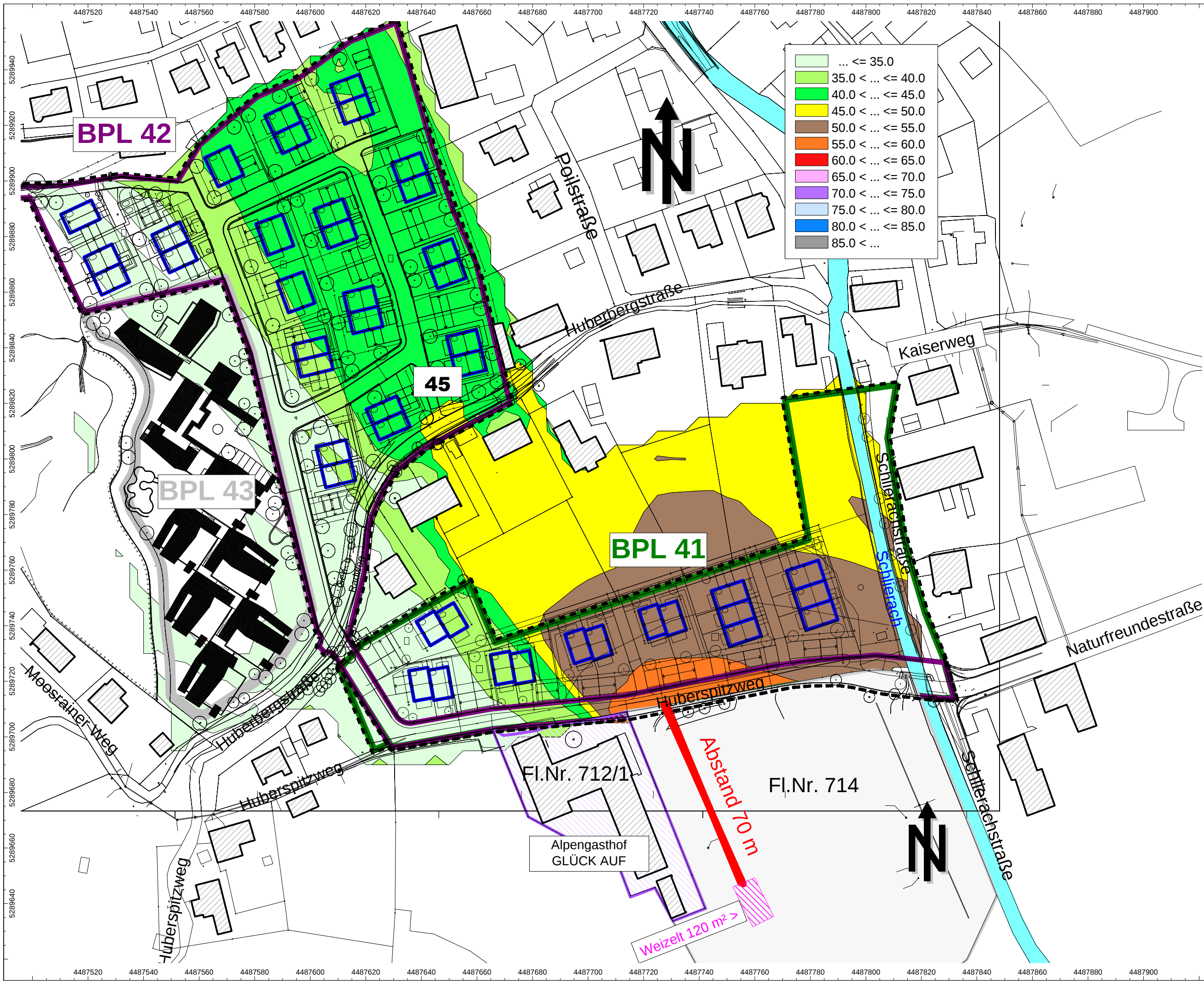
Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
Isokarten.cna,



Anlage 4.3
Immissionsbelastung Nacht
Weizelt 120 m²

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

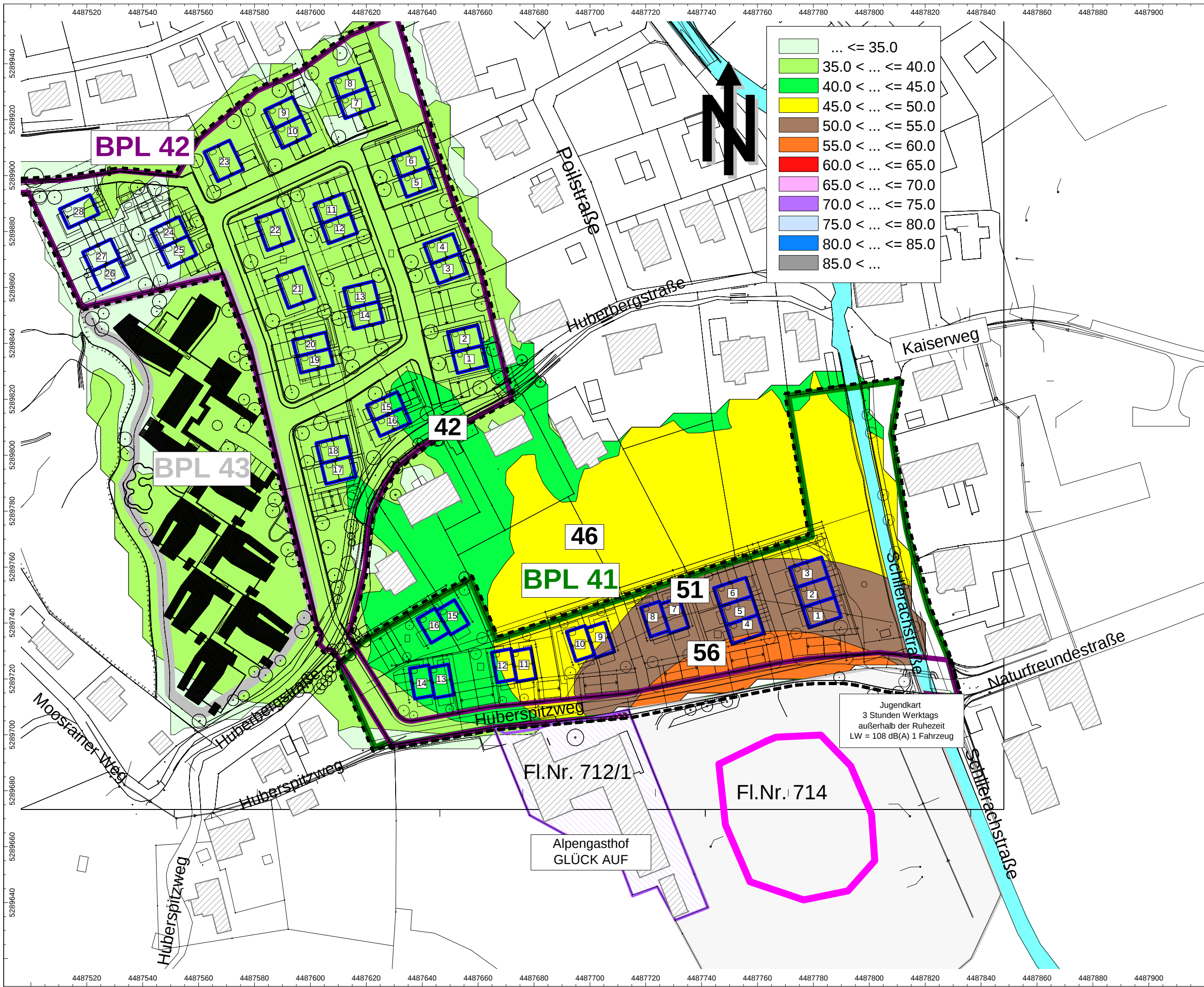
Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU dtv ohne Ruhezeit BP V03a.cna,



Anlage 5.1
Immissionsbelastung Tag
Kart-Training
3 Stunden 1 Fahrzeug

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

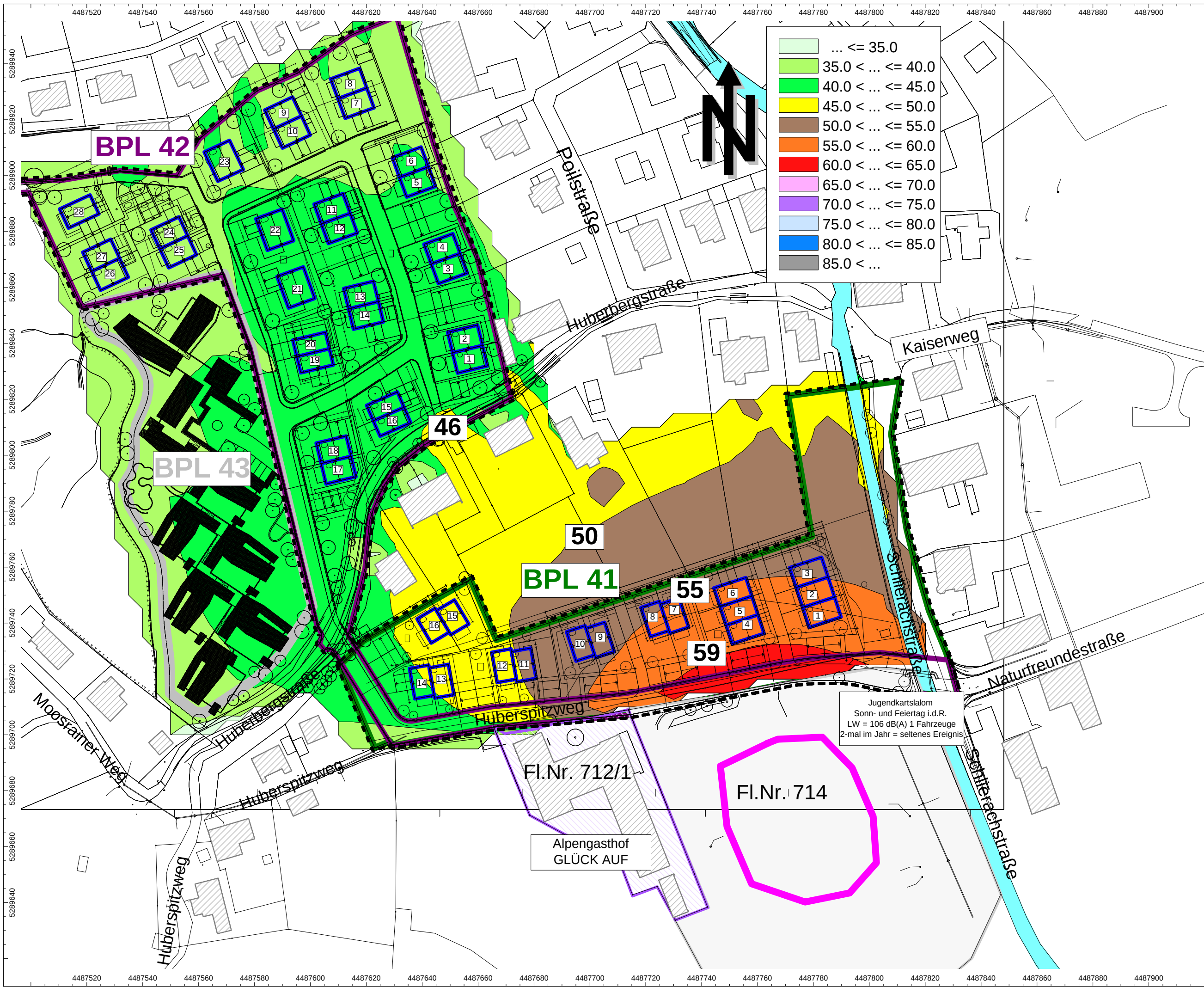
Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
Isokarten.cna,



...	<= 35.0
35.0 < ...	<= 40.0
40.0 < ...	<= 45.0
45.0 < ...	<= 50.0
50.0 < ...	<= 55.0
55.0 < ...	<= 60.0
60.0 < ...	<= 65.0
65.0 < ...	<= 70.0
70.0 < ...	<= 75.0
75.0 < ...	<= 80.0
80.0 < ...	<= 85.0
85.0 < ...	

Anlage 5.2
Immissionsbelastung Tag
Kart-Slalom
6 Stunden 1 Fahrzeug

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
Isokarten.cna,



Anlage 5.3
Immissionsbelastung Tag
kritisches Geschoss
Kart-Slalom
6 Stunden 1 Fahrzeug

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU TA Laerm mR V03b.cna,



Anlage 5.4
Immissionsbelastung Tag
kritisches Geschoss
Kart-Training
3 Stunden 1 Fahrzeug

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

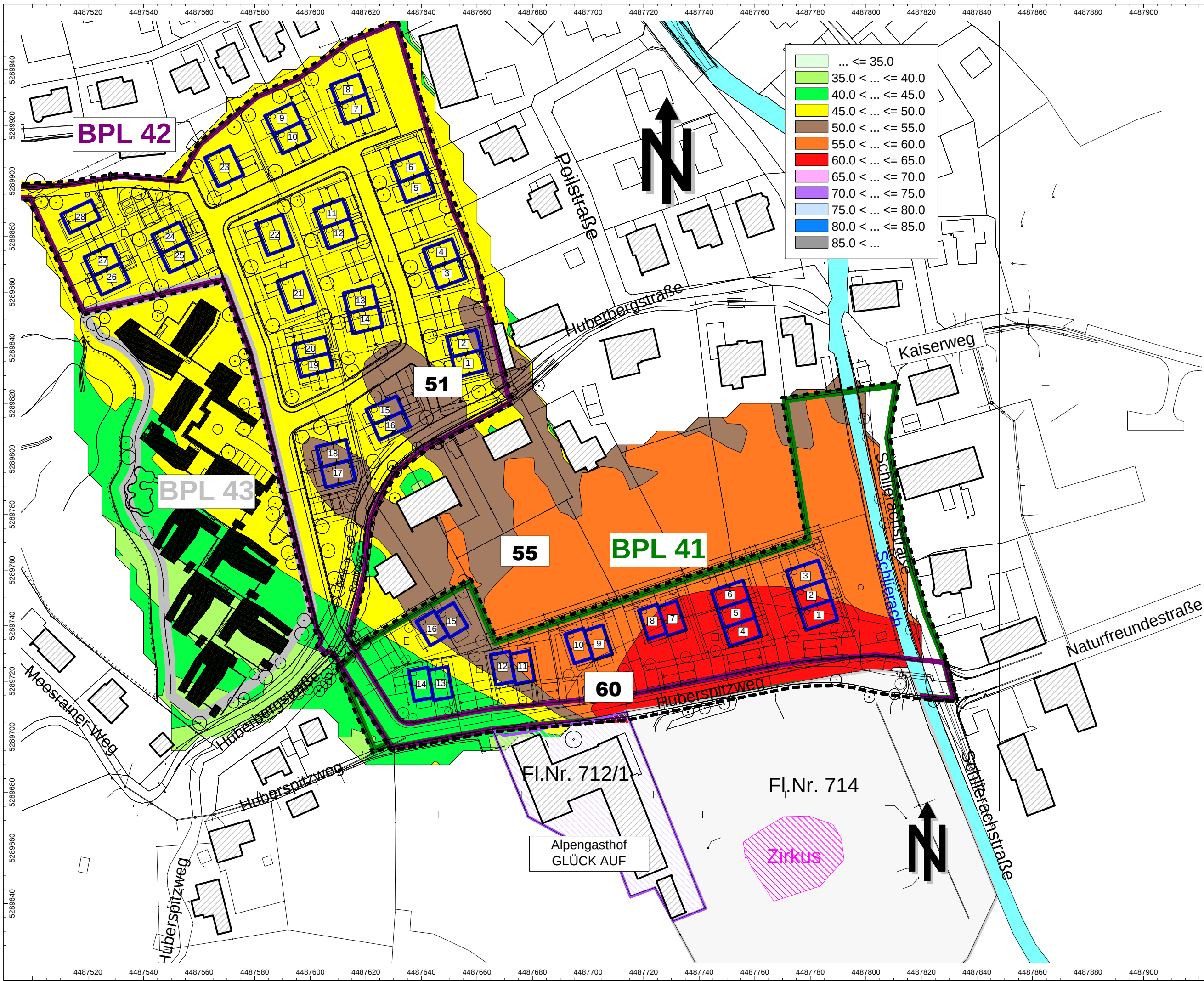
Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU TA Laerm mR V03b.cna,



Anlage 6.1
Immissionsbelastung Tag
Zirkus

75 % der Beurteilungszeit
z.B. 90 Min in der 2-stündigen
Ruhezeit

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmsrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

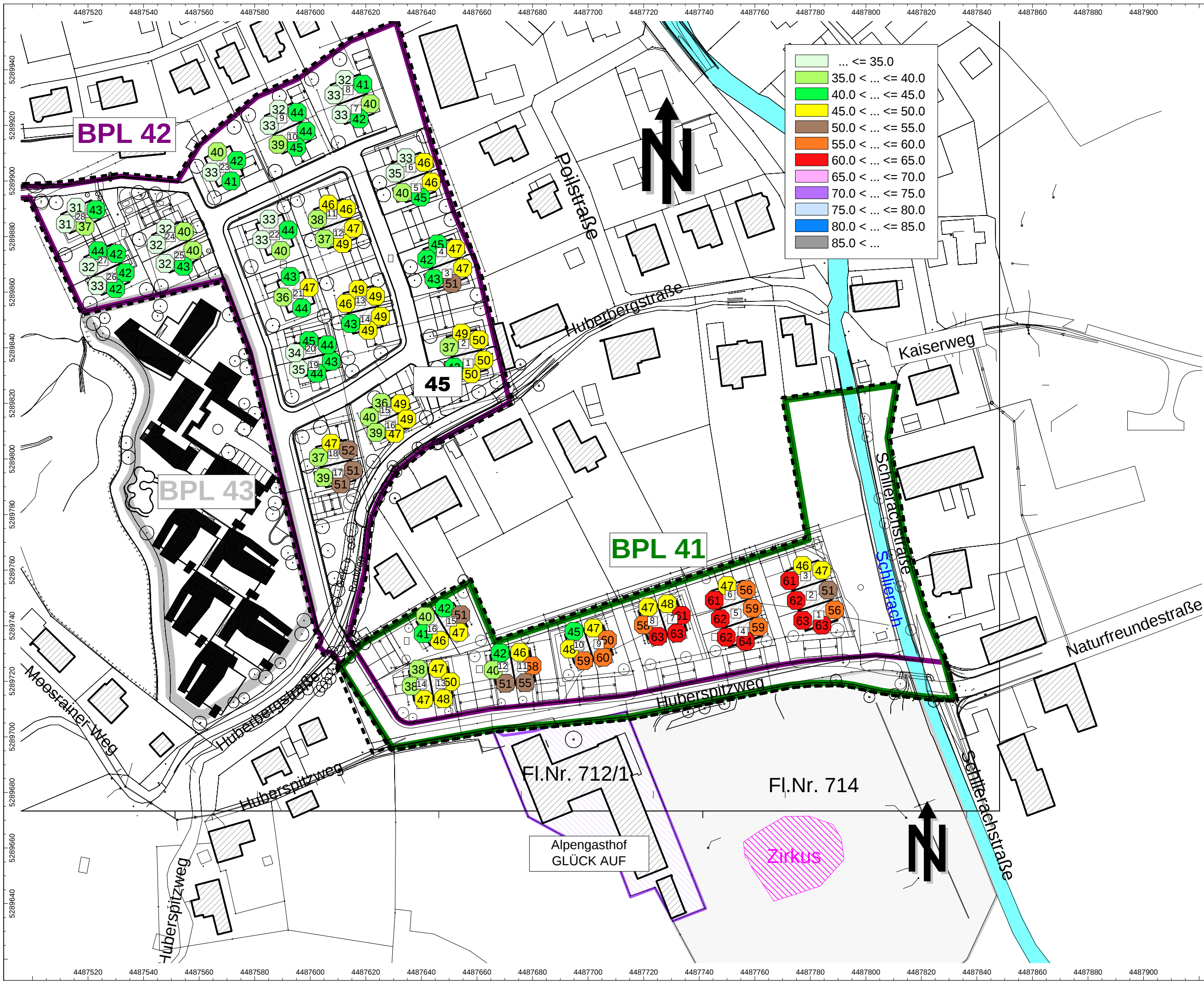
Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 70 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 30.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
iso An 4.cna,



Anlage 6.2
Immissionsbelastung Tag
im kritischsten Geschoss
Zirkus
75 % der Beurteilungszeit
z.B. 90 Min in der 2-stündigen
Ruhezeit

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41: WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberspitzweg
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

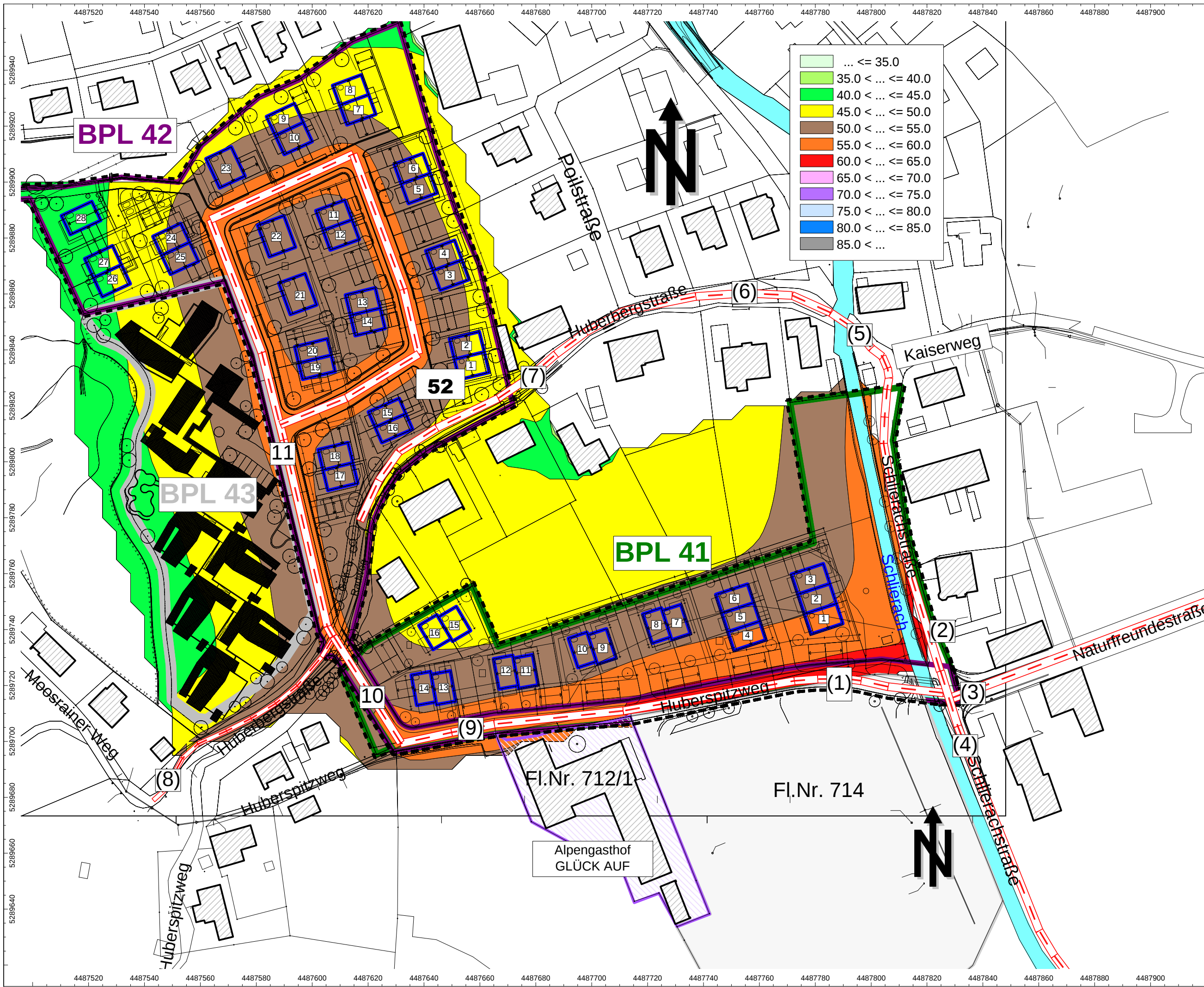
Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 70/ 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 27.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU dtv ohne Ruhezeit BP V03a.cna,



...	<= 35.0
35.0 < ...	<= 40.0
40.0 < ...	<= 45.0
45.0 < ...	<= 50.0
50.0 < ...	<= 55.0
55.0 < ...	<= 60.0
60.0 < ...	<= 65.0
65.0 < ...	<= 70.0
70.0 < ...	<= 75.0
75.0 < ...	<= 80.0
80.0 < ...	<= 85.0
85.0 < ...	

Anlage 7.1
Immissionsbelastung Tag
Straßenverkehr Planfall 2030

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

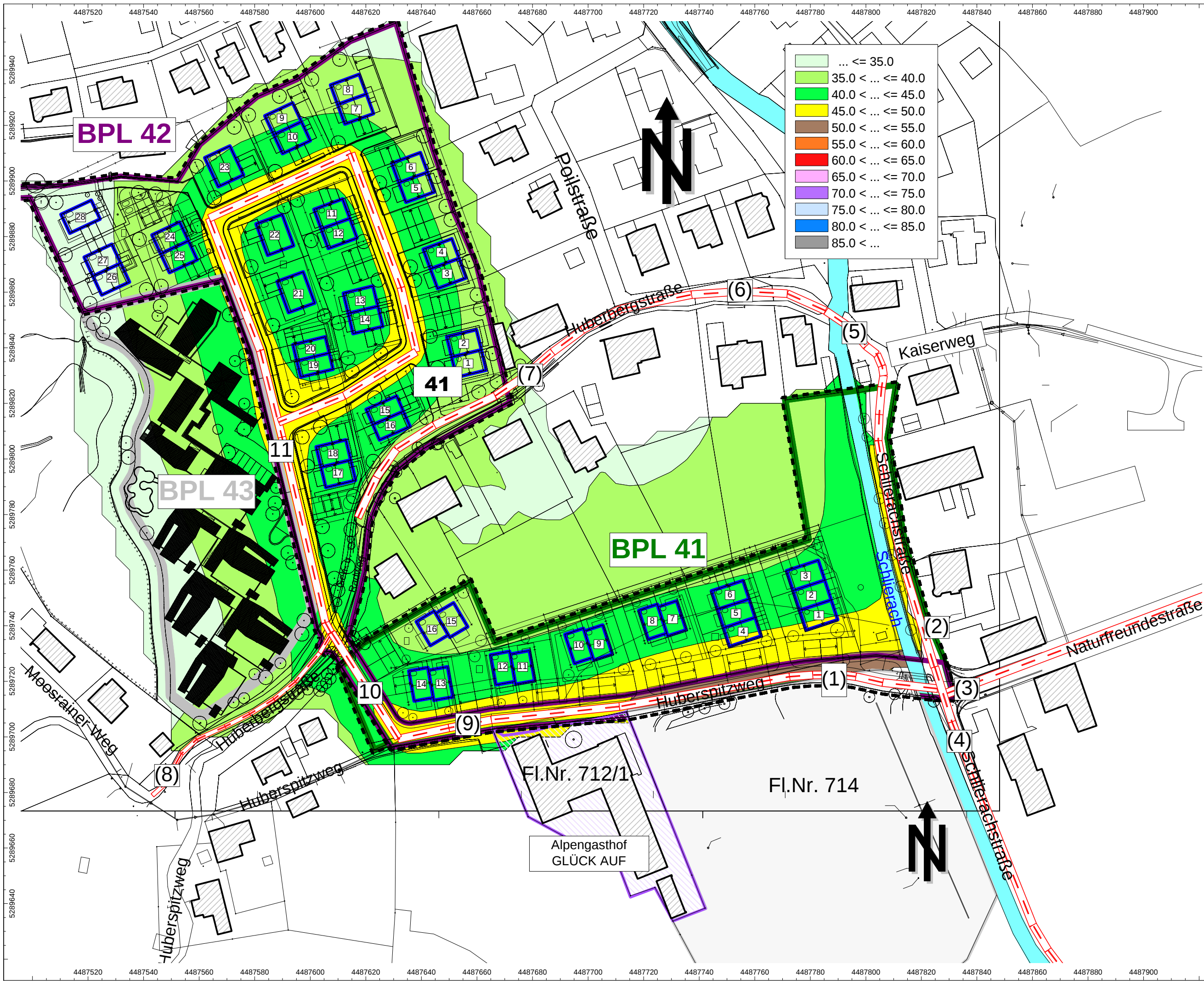
Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
iso An 4.cna,



Anlage 7.2
Immissionsbelastung Nacht
Straßenverkehr Planfall 2030

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
iso An 4.cna,



Anlage 7.3
Immissionsbelastung Tag
kritischstes Geschoss
Straßenverkehr Planfall 2030

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA in der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

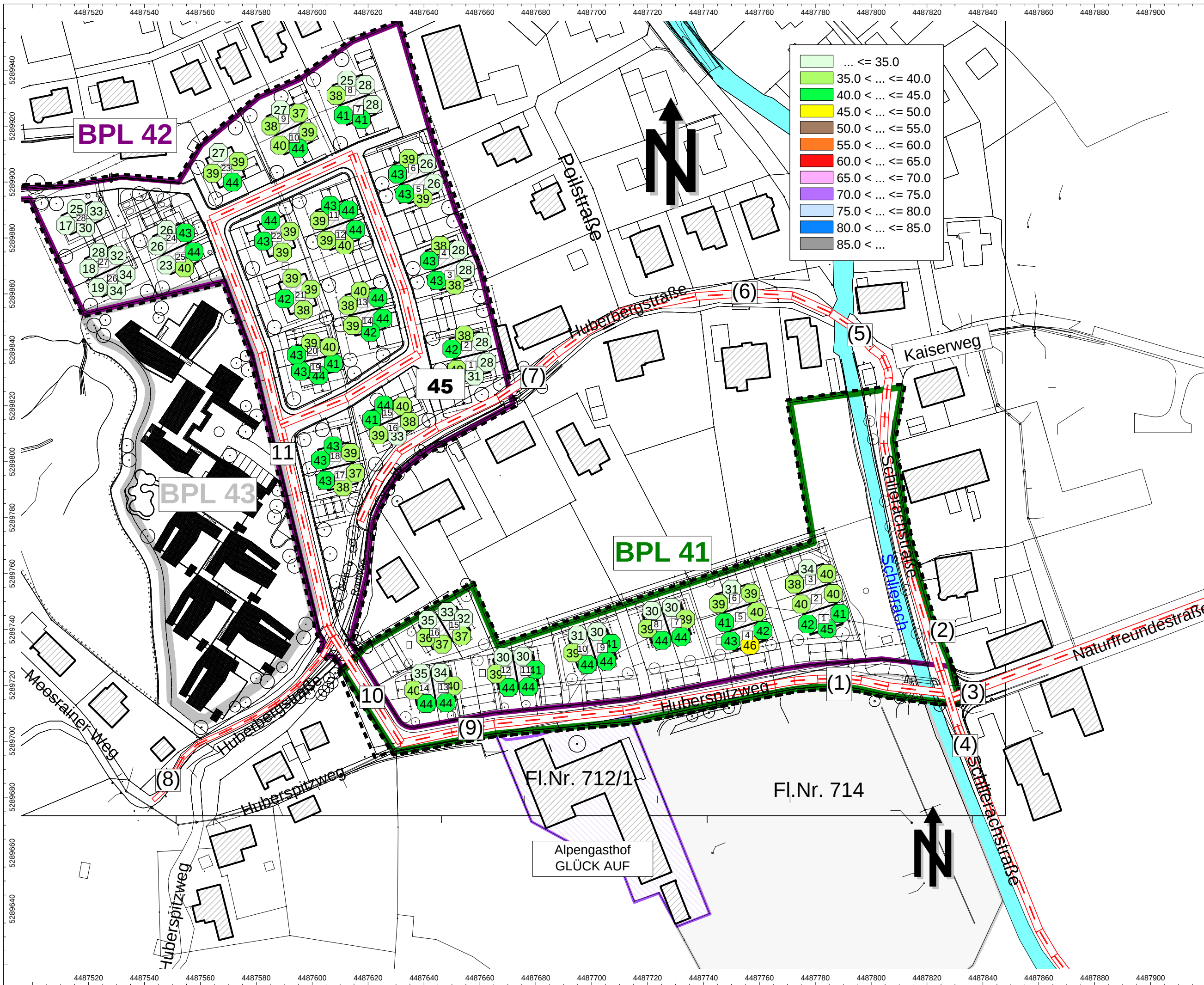
Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 27.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU dtv ohne Ruhezeit BP V03a.cna,



Anlage 7.4
Immissionsbelastung Nacht
kritischstes Geschoss
Straßenverkehr Planfall 2030

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42:WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung
Orientierungswert DIN 18005
Verkehrslärm Tag / Nacht
WA 55 / 45 dB(A)

Immissionsrichtwert TA Lärm
Gaststätte + Kart Tag / Nacht
WA 55 / 40 dB(A)

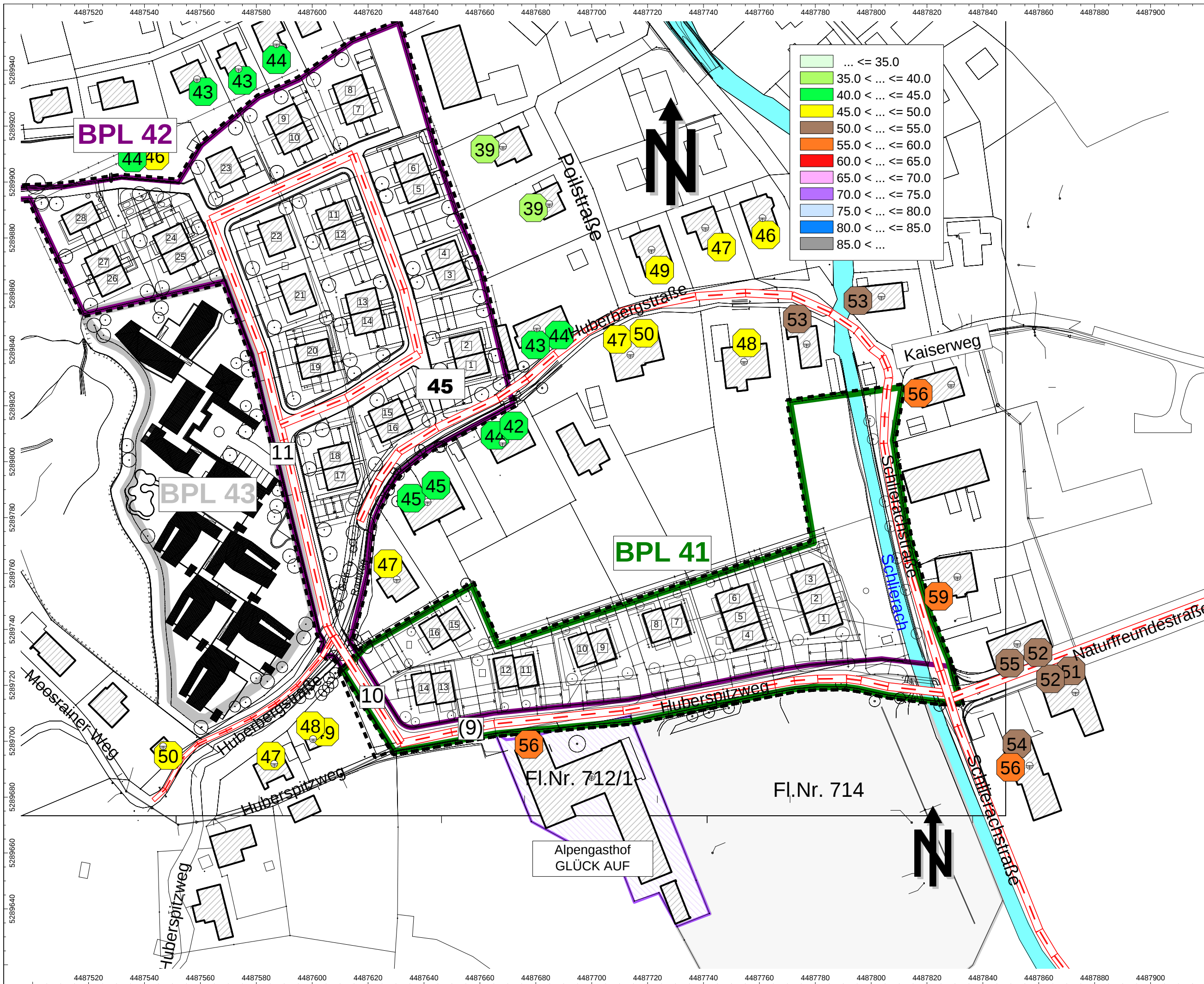
Immissionsrichtwert
Freizeitlärmmrichtlinie
Volksfest Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 50 / 40 dB(A)
begründete Zumutbarkeit:
Tag bis max.24 Uhr 70 dB(A)
Nacht 55 dB(A)

Immissionsrichtwert
18.BImSchV
Zirkus Tag / Ruhezeit / Nacht
WA 55 / 55 / 40 dB(A)
seltenes Ereignis: 18-mal im Jahr
max. 70 / 65 / 50 dB(A)

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
MI: 64 / 54 dB(A)
WA: 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 27.11.20
Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU dtv ohne Ruhezeit BP V03a.cna,



Anlage 8.1
Immissionsbelastung Tag
in der Nachbarschaft
Straßenverkehr Planfall 2030

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitzweg
Nr. 42: WA an der Huberbergstraße
Gemeinde Hausham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Hausham
Rathausstraße 2
83734 Hausham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

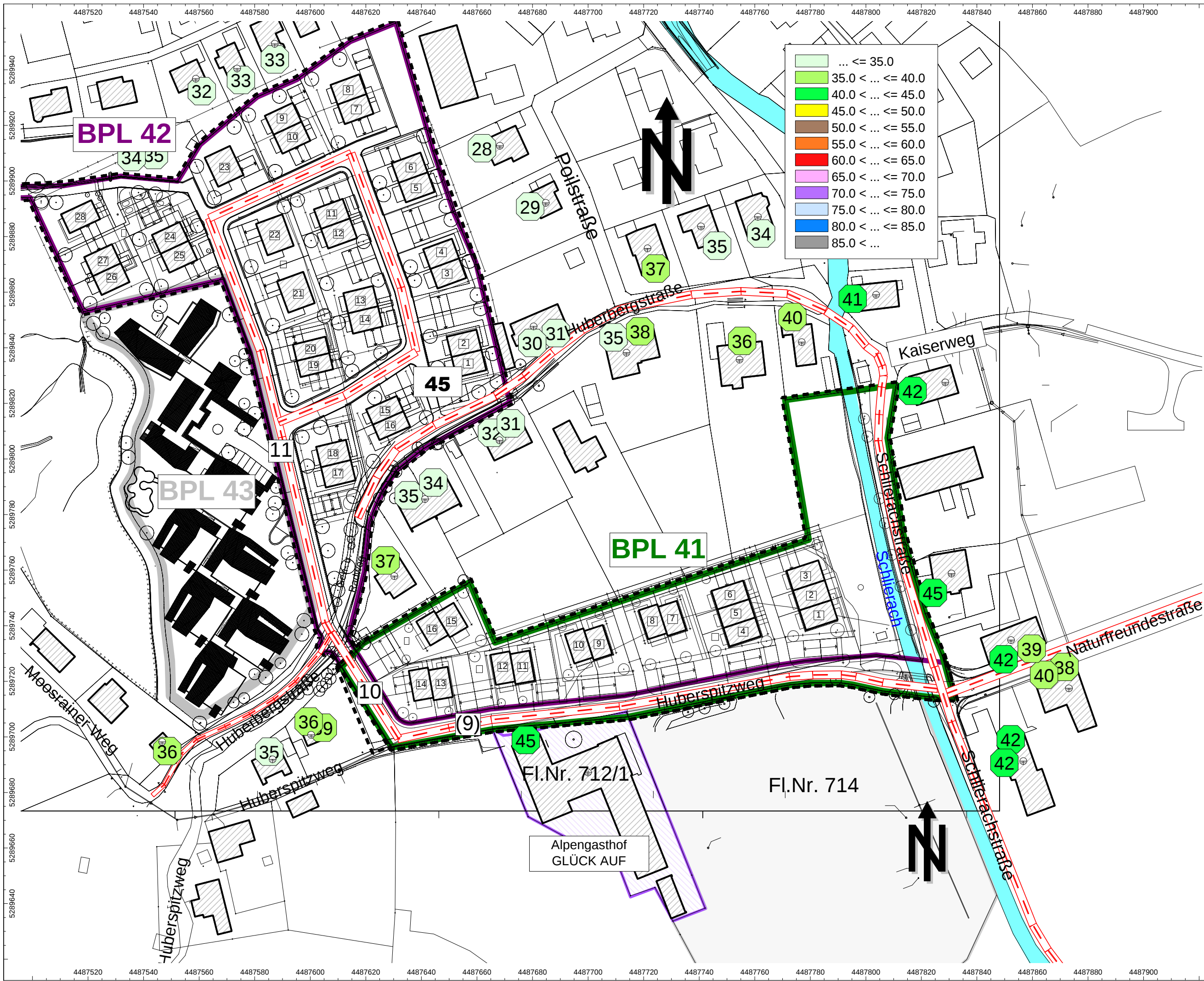
Beurteilung

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße Tag / Nacht
WAWR 59 / 49 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU dtv ohne Ruhezeit BP V03a.cna,



Anlage 8.2
Immissionsbelastung Nacht
in der Nachbarschaft
Straßenverkehr Planfall 2030

Projekt:
Bebauungspläne
Nr. 41 WA am Huberspitze
Nr. 42: WA an der Huberspitze
Gemeinde Haussham
Landkreis Miesbach

Auftraggeber
Gemeinde Haussham
Rathausstraße 2
83734 Haussham

Auftragnehmer:
C.HENTSCHEL CONSULT Ing.-GmbH
Oberer Graben 3a
85354 Freising

Beurteilung

Immissionsgrenzwert
16.BImSchV
Neubau Straße &
wesent.Änderung
Tag / Nacht
WA/WR 59 / 49 dB(A)

Zunahme
Tag / Nacht
WA/WR 64 / 54 dB(A)

Maßstab: 1 : 1250
(DIN A3)

Freising, den 29.11.20

Programmsystem:
Cadna/A für Windows
1848-2018 SU dtv ohne Ruhezeit BP V03a.cna,

Anlage 9
Beurteilungsergebnis

Emittent	Beurteilung nach	TAG			Nacht			Maßnahmen
		Richtwert	BP 41 WA	BP42 WA	Richtwert	BP 41 WA	BP42 WA	
Alpengasthof, Anlage 3	IRW TA Lärm	55 dB(A)	eingehalten	eingehalten	40 dB(A)	überschritten	eingehalten	Keine zu öffnenden Fenster von schutzbedüftigern Aufenthaltsräumen wenn Pegel nachst > 40 dB(A), siehe Anlage 3.2 und Anlage 11

Volksfest	Fahrgeschäfte + Festzelt mit Kapelle, Anlage 4.1	IRW Freizeitlr.	55/50 dB(A)	überschritten	überschritten	40 dB(A)	überschritten	überschritten	Tolerierbar mit 2 Stunden Nachtzeitverschiebung: Wenn ab 24 Uhr mit Ausnahme im Weinzelt (Fläche 130 m²; Abstand > 70 m vom Rand des Huberspitzwegs) kein Betrieb mehr ist. Die Zumutbarkeit und Unvermeidbarkeit inkl. der Nachtzeitverschiebung muss schriftlich und nachvollziehbar begründet sein, siehe Kap.4.4
		Sonderbeurt. / Freiz.	70 dB(A)	eingehalten	eingehalten	55 dB(A)	überschritten	überschritten	
	Fahrgeschäfte + Festzelt mit Blasmusik , Anlage 4.2	IRW Freizeitlr.	55/50 dB(A)	überschritten	überschritten	40 dB(A)	überschritten	überschritten	
		Sonderbeurt. / Freiz.	70 dB(A)	eingehalten	eingehalten	55 dB(A)	überschritten	überschritten	
	Weinzelt, 130 m², Anlage 4.3	IRW Freizeitlr.	55/50 dB(A)	eingehalten	eingehalten	40 dB(A)	überschritten	überschritten	
		Sonderbeurt. / Freiz.	70 dB(A)	eingehalten	eingehalten	55 dB(A)	eingehalten	eingehalten	
	TR1+TR2 + Hauptsp.	IRW a.d.R		eingehalten					

Kart	Training 3 Stunden Werktags, Anlage 5.1	IRW TA Lärm	55 dB(A)	eingehalten*	eingehalten*				*Der Abstand von > 20 m vom Huberspitzweg bis zum Rand der Fahrstrecke ist einzuhalten
	Slalom, 2- mal im Jahr (Prognose 6 Std. Sonn-und Feiertag) Anlage 5.2	IRW TA Lärm seltenes Ereignis	70 dB(A)	eingehalten	eingehalten				

Zirkus, 90 Min. in der Ruhezeit, Anlage 6	IRW 18.BImSchV	55 dB(A)	überschritten	eingehalten				wenn in Summe mit den anderen Veranstaltungen nicht mehr als 18-mal im Jahr vernachlässigbar
	IRW 18.BImSchV seltens Ereignis	70 dB(A)	eingehalten	eingehalten				

Verkehr , Anlage 7.3 und 7.4	ORW DIN 18005	55 dB(A)	2 dB überschritten	eingehalten	45 dB(A)	1 dB überschritten	eingehalten	* Bauschalldämm-Maß an Haus 1 BP 41
	IGW 16.BImSchV	59 dB(A)	eingehalten	eingehalten	49 dB(A)	eingehalten	eingehalten	

Gebäude BPL 41			Immissionspegel / dB(A)															
			V1 Lr Gaststätte		Überschreitung		V2 Lr Gaststätte neue Erschließung		Überschreitung		V3 wie V2 + 5 m hohe Schallschutzwand am Huberspitzweg		Überschreitung		V4 9 m hoher Riegel		Überschreitung	
Bezeichnung	Stockw.	Richtung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Haus 1	EG	O	29.7	32.6	-	-	34.9	39.8	-	-	34.6	39.6	-	-	27.7	30.9	-	-
Haus 1	1.OG	O	30.7	33.5	-	-	36.5	41.4	-	1.4	36.2	41.2	-	1.2	28.4	31.6	-	-
Haus 1	2.OG	O	32.6	35.4	-	-	37.1	41.8	-	1.8	36.9	41.7	-	1.7	30.3	33.5	-	-
Haus 1	EG	S	41.5	44.9	-	4.9	42.1	46.1	-	6.1	36.3	40.5	-	0.5	29.1	32.2	-	-
Haus 1	1.OG	S	43.1	46.3	-	6.3	43.7	47.6	-	7.6	39.3	43.3	-	3.3	31.2	34.2	-	-
Haus 1	2.OG	S	44.2	47.4	-	7.4	44.7	48.6	-	8.6	41.7	45.5	-	5.5	37.3	40.1	-	0.1
Haus 1	EG	W	41.5	44.9	-	4.9	41.0	44.6	-	4.6	32.0	34.9	-	-	24.9	27.9	-	-
Haus 1	1.OG	W	43.1	46.4	-	6.4	42.7	46.1	-	6.1	36.4	39.3	-	-	29.0	31.9	-	-
Haus 1	2.OG	W	44.3	47.5	-	7.5	43.9	47.3	-	7.3	40.1	43.4	-	3.4	36.7	39.5	-	-
Haus 2	EG	O	27.3	30.4	-	-	32.5	37.3	-	-	32.3	37.2	-	-	24.6	28.3	-	-
Haus 2	1.OG	O	28.1	31.2	-	-	33.9	38.8	-	-	33.7	38.7	-	-	25.3	29.0	-	-
Haus 2	2.OG	O	30.1	33.2	-	-	35.0	39.8	-	-	34.9	39.7	-	-	27.8	31.3	-	-
Haus 2	EG	W	40.3	43.7	-	3.7	39.8	43.4	-	3.4	31.8	34.7	-	-	25.8	28.7	-	-
Haus 2	1.OG	W	41.8	45.1	-	5.1	41.3	44.7	-	4.7	35.5	38.4	-	-	29.8	32.6	-	-
Haus 2	2.OG	W	43.0	46.3	-	6.3	42.6	45.9	-	5.9	38.7	41.9	-	1.9	36.0	38.8	-	-
Haus 3	EG	N	22.1	26.0	-	-	22.9	27.1	-	-	20.3	24.5	-	-	18.8	22.4	-	-
Haus 3	1.OG	N	23.1	26.8	-	-	23.7	27.8	-	-	20.4	24.4	-	-	18.9	22.1	-	-
Haus 3	2.OG	N	26.3	29.2	-	-	26.1	29.4	-	-	25.0	28.5	-	-	24.8	27.9	-	-
Haus 3	EG	O	24.3	28.3	-	-	30.2	35.3	-	-	29.9	35.1	-	-	22.9	27.3	-	-
Haus 3	1.OG	O	25.0	29.0	-	-	31.4	36.5	-	-	31.1	36.4	-	-	23.7	28.0	-	-
Haus 3	2.OG	O	27.7	31.4	-	-	32.9	37.9	-	-	32.8	37.8	-	-	26.7	30.6	-	-
Haus 3	EG	W	38.9	42.3	-	2.3	38.7	42.3	-	2.3	30.9	33.9	-	-	26.3	29.1	-	-
Haus 3	1.OG	W	40.3	43.6	-	3.6	40.0	43.5	-	3.5	34.3	37.3	-	-	30.1	32.8	-	-
Haus 3	2.OG	W	41.5	44.7	-	4.7	41.2	44.7	-	4.7	37.2	40.4	-	0.4	35.5	38.3	-	-
Haus 4	EG	O	34.9	37.3	-	-	36.8	40.8	-	0.8	29.8	33.5	-	-	18.8	21.8	-	-
Haus 4	1.OG	O	36.3	38.7	-	-	38.5	42.5	-	2.5	31.4	35.0	-	-	20.4	23.5	-	-
Haus 4	2.OG	O	38.1	40.5	-	0.5	39.9	43.8	-	3.8	36.2	39.3	-	-	25.7	29.0	-	-
Haus 4	EG	S	44.6	48.1	-	8.1	43.6	47.1	-	7.1	34.0	36.9	-	-	23.2	26.1	-	-
Haus 4	1.OG	S	46.2	49.6	-	9.6	45.4	48.7	-	8.7	38.2	41.2	-	1.2	27.7	30.4	-	-
Haus 4	2.OG	S	47.0	50.4	-	10.4	46.6	50.0	-	10.0	42.5	45.8	-	5.8	32.9	35.7	-	-
Haus 4	EG	W	41.8	44.9	-	4.9	40.9	43.9	-	3.9	31.1	33.8	-	-	28.2	31.0	-	-
Haus 4	1.OG	W	44.0	47.0	-	7.0	43.0	45.9	-	5.9	35.5	38.2	-	-	32.9	35.6	-	-
Haus 4	2.OG	W	45.1	48.2	-	8.2	44.7	47.7	-	7.7	40.5	43.6	-	3.6	39.2	42.1	-	2.1
Haus 5	EG	O	34.2	37.2	-	-	35.6	39.6	-	-	28.9	32.8	-	-	19.2	22.1	-	-
Haus 5	1.OG	O	36.2	39.0	-	-	37.2	41.1	-	1.1	30.9	34.5	-	-	20.7	23.7	-	-
Haus 5	2.OG	O	37.9	40.7	-	0.7	38.9	42.6	-	2.6	35.4	38.6	-	-	26.0	29.3	-	-
Haus 5	EG	W	40.4	43.5	-	3.5	39.6	42.7	-	2.7	30.9	33.6	-	-	28.7	31.7	-	-
Haus 5	1.OG	W	42.6	45.5	-	5.5	41.7	44.7	-	4.7	35.6	38.3	-	-	33.5	36.3	-	-
Haus 5	2.OG	W	43.8	46.9	-	6.9	43.4	46.4	-	6.4	39.5	42.5	-	2.5	39.2	42.2	-	2.2
Haus 6	EG	O	34.8	38.1	-	-	35.5	39.4	-	-	29.5	33.3	-	-	20.0	23.2	-	-
Haus 6	1.OG	O	36.5	39.5	-	-	36.6	40.3	-	0.3	31.2	34.8	-	-	21.0	24.0	-	-
Haus 6	2.OG	O	37.1	40.2	-	0.2	37.8	41.6	-	1.6	33.8	37.3	-	-	26.3	29.5	-	-
Haus 6	EG	W	39.3	42.4	-	2.4	38.6	41.7	-	1.7	30.7	33.4	-	-	28.4	31.3	-	-
Haus 6	1.OG	W	41.5	44.4	-	4.4	40.8	43.7	-	3.7	35.4	38.2	-	-	33.7	36.5	-	-
Haus 6	2.OG	W	42.7	45.7	-	5.7	42.2	45.2	-	5.2	38.5	41.6	-	1.6	39.3	42.3	-	2.3
Haus 6	EG	N	23.6	27.5	-	-	24.8	29.2	-	-	21.8	26.1	-	-	24.7	27.4	-	-
Haus 6	1.OG	N	24.2	27.7	-	-	25.2	29.3	-	-	21.9	25.7	-	-	29.5	32.1	-	-
Haus 6	2.OG	N	27.9	31.0	-	-	27.9	31.2	-	-	26.6	30.0	-	-	34.6	37.4	-	-
Haus 7	EG	N	25.6	29.9	-	-	25.3	29.7	-	-	22.1	26.1	-	-	21.2	24.6	-	-
Haus 7	1.OG	N	26.4	30.4	-	-	26.1	30.3	-	-	22.2	25.6	-	-	21.6	24.7	-	-
Haus 7	2.OG	N	28.9	32.2	-	-	28.8	32.3	-	-	27.1	30.4	-	-	26.5	29.7	-	-
Haus 7	EG	O	39.8	43.2	-	3.2	39.2	42.6	-	2.6	31.2	34.2	-	-	24.5	27.5	-	-
Haus 7	1.OG	O	41.4	44.7	-	4.7	40.8	44.1	-	4.1	34.9	37.9	-	-	27.9	30.8	-	-
Haus 7	2.OG	O	42.6	45.8	-	5.8	42.1	45.3	-	5.3	3							

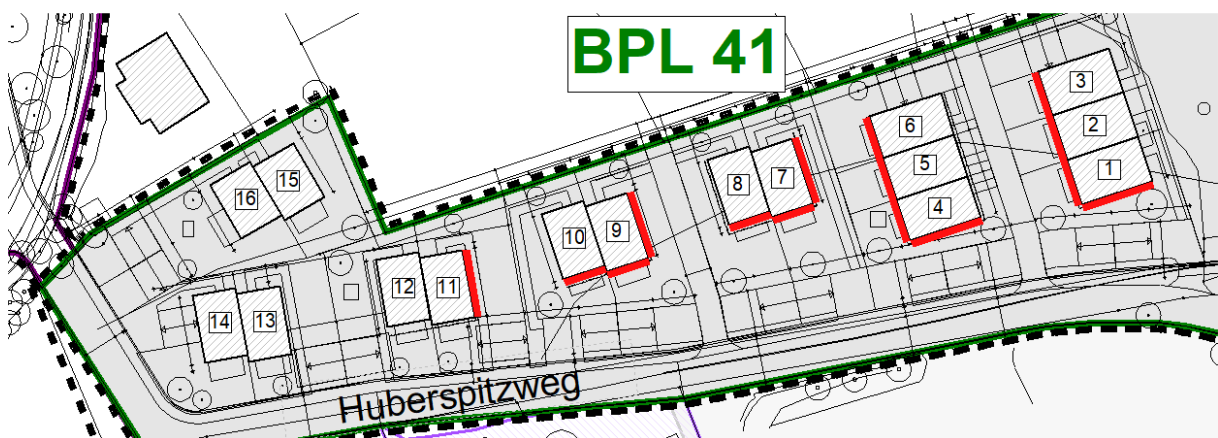
Gebäude BPL 41			Immissionspegel / dB(A)															
			V1 Lr Gaststätte		Überschreitung		V2 Lr Gaststätte neue Erschließung		Überschreitung		V3 wie V2 + 5 m hohe Schallschutzwand am Huberspitzweg		Überschreitung		V4 9 m hoher Riegel		Überschreitung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bezeichnung	Stockw.	Richtung			55	40			55	40			55	40			55	40
Haus 15	EG	N	25.8	30.0	-	-	25.5	29.9	-	-	22.5	26.7	-	-	20.2	24.2	-	-
Haus 15	1.OG	N	25.9	29.6	-	-	25.7	29.5	-	-	22.7	26.1	-	-	18.2	20.7	-	-
Haus 15	2.OG	N	25.4	28.6	-	-	25.7	28.9	-	-	21.8	24.7	-	-	22.1	24.8	-	-
Haus 15	EG	O	30.6	33.5	-	-	30.4	33.4	-	-	26.9	29.2	-	-	25.9	27.5	-	-
Haus 15	1.OG	O	31.6	34.4	-	-	31.4	34.2	-	-	28.3	30.4	-	-	27.7	29.3	-	-
Haus 15	2.OG	O	33.0	35.4	-	-	32.8	35.4	-	-	30.4	32.7	-	-	30.4	32.4	-	-
Haus 15	EG	S	34.6	33.4	-	-	34.5	33.3	-	-	34.3	32.8	-	-	34.3	32.9	-	-
Haus 15	1.OG	S	35.7	34.7	-	-	35.6	34.6	-	-	35.4	34.1	-	-	35.4	34.1	-	-
Haus 15	2.OG	S	36.8	36.1	-	-	36.8	36.1	-	-	36.5	35.6	-	-	36.6	35.6	-	-
Haus 16	EG	N	24.8	29.0	-	-	24.9	29.2	-	-	22.3	26.3	-	-	18.8	22.2	-	-
Haus 16	1.OG	N	22.6	25.9	-	-	22.1	25.2	-	-	20.5	23.5	-	-	17.6	19.6	-	-
Haus 16	2.OG	N	22.9	25.2	-	-	23.3	25.8	-	-	21.3	23.5	-	-	21.5	23.5	-	-
Haus 16	EG	S	34.7	33.4	-	-	34.6	33.3	-	-	34.4	32.9	-	-	34.7	33.3	-	-
Haus 16	1.OG	S	35.7	34.6	-	-	35.7	34.5	-	-	35.5	34.2	-	-	35.8	34.6	-	-
Haus 16	2.OG	S	36.8	36.0	-	-	36.8	36.0	-	-	36.6	35.6	-	-	37.0	36.0	-	-
Haus 16	EG	W	18.3	20.0	-	-	18.1	19.9	-	-	17.7	19.5	-	-	18.1	19.9	-	-
Haus 16	1.OG	W	19.3	21.2	-	-	19.1	21.1	-	-	18.7	20.7	-	-	19.2	21.2	-	-
Haus 16	2.OG	W	23.3	25.7	-	-	24.0	26.8	-	-	23.5	26.0	-	-	24.4	27.2	-	-
Riege West	EG	S													46.4	49.6	-	9.6
	1.OG	S													48.3	51.6	-	11.6
	2.OG	S													48.9	52.1	-	12.1
	EG	S													43.1	46.8	-	6.8
	1.OG	S													46.5	49.6	-	9.6
	2.OG	S													47.1	50.2	-	10.2
	1.OG	W													31.7	34.0	-	-
	2.OG	W													34.2	36.5	-	-
	EG	N													23.2	25.7	-	-
	1.OG	N													25.8	28.4	-	-
	2.OG	N													30.6	33.4	-	-
	EG	N													25.2	27.9	-	-
	1.OG	N													28.8	31.4	-	-
	2.OG	N													33.8	36.5	-	-
Riegel Ost	EG	O													31.2	34.2	-	-
	1.OG	O													32.3	35.1	-	-
	2.OG	O													34.4	37.2	-	-
	EG	S													43.3	46.8	-	6.8
	1.OG	S													45.0	48.5	-	8.5
	2.OG	S													46.0	49.4	-	9.4
	EG	S													47.5	51.5	-	11.5
	1.OG	S													48.8	52.7	-	12.7
	2.OG	S													49.2	53.0	-	13.0
	EG	N													26.4	29.4	-	-
	1.OG	N													29.4	32.3	-	-
	2.OG	N													34.5	37.4	-	-
	EG	N													24.6	27.2	-	-
	1.OG	N													26.8	29.6	-	-
	2.OG	N													32.5	35.4	-	-

Anlage 11

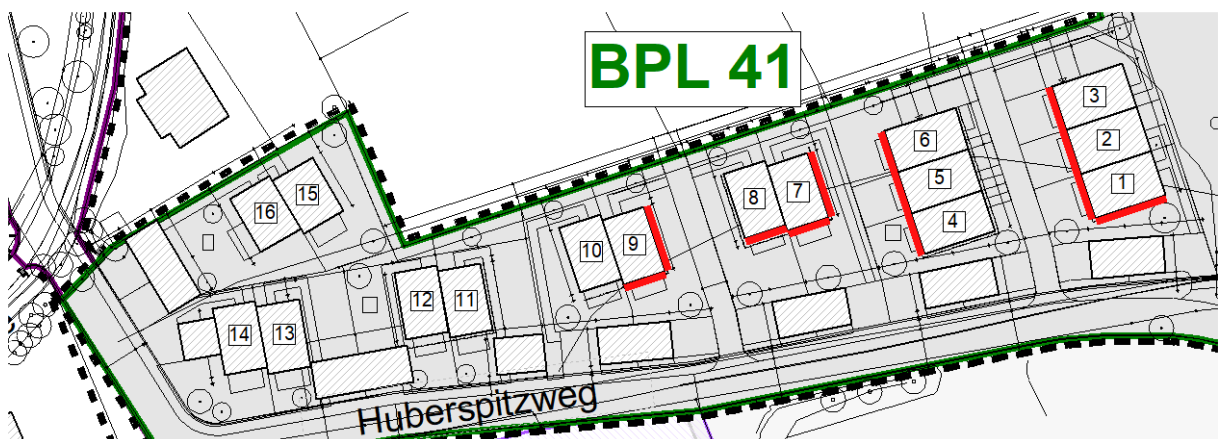
Fassaden mit Überschreitungen durch die Gaststätte Glück Auf BPL 41

Hinter den mit Planzeichen  gekennzeichneten Fassaden sind dann schutzbedürftige Aufenthaltsräume zulässig, wenn durch baulich-technische Maßnahmen (z.B. eingezogene oder verglaste Loggien, Prallscheiben, Schallschutzerker, Vorhangfassaden, Gebäuderücksprünge und ähnliches) sichergestellt ist, dass $>0,5$ m vor dem zu öffnenden Fenster der Immissionsrichtwert der TA Lärm:1998 für ein allgemeines Wohngebiet eingehalten werden.

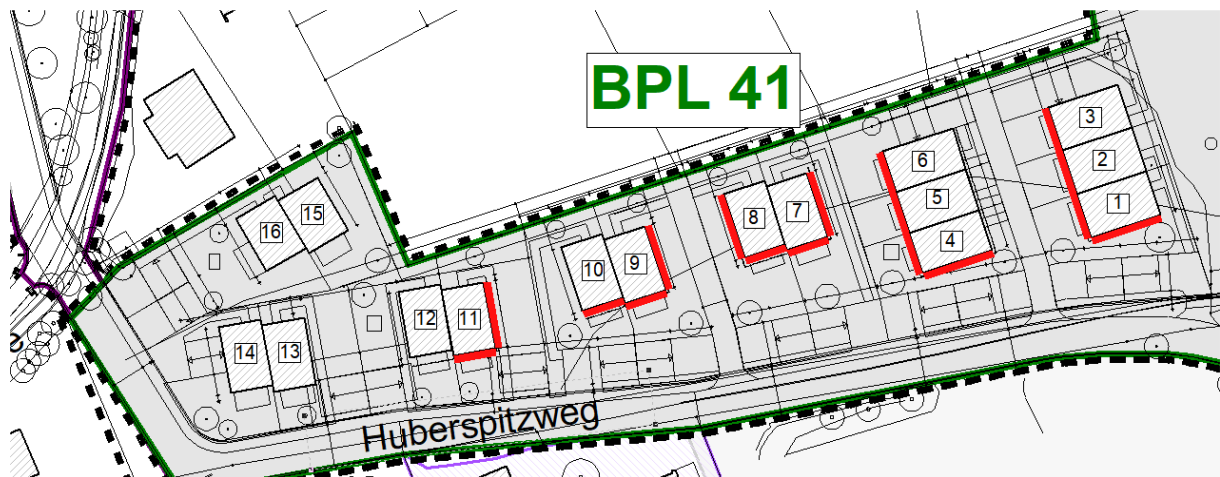
Erdgeschoss ohne Garage



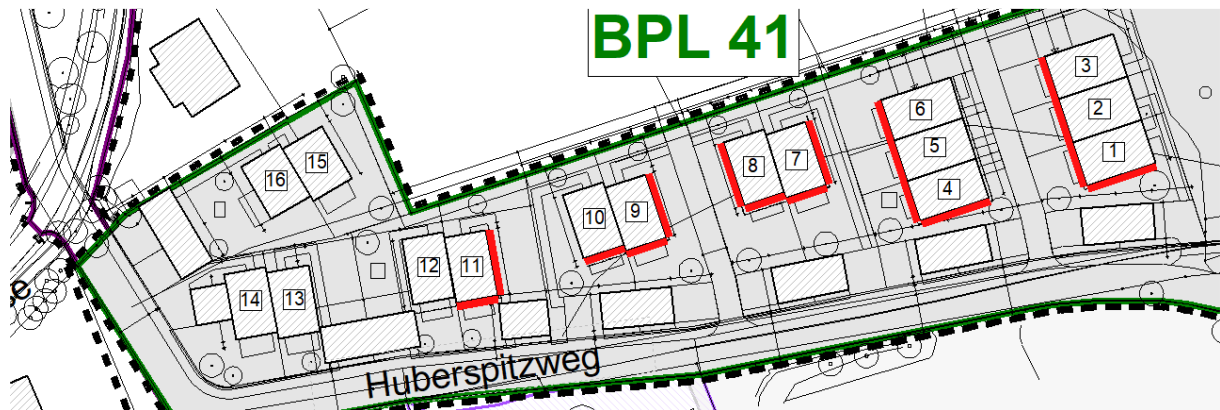
Erdgeschoss mit Garage Höhe 3 m über Geländeoberkante



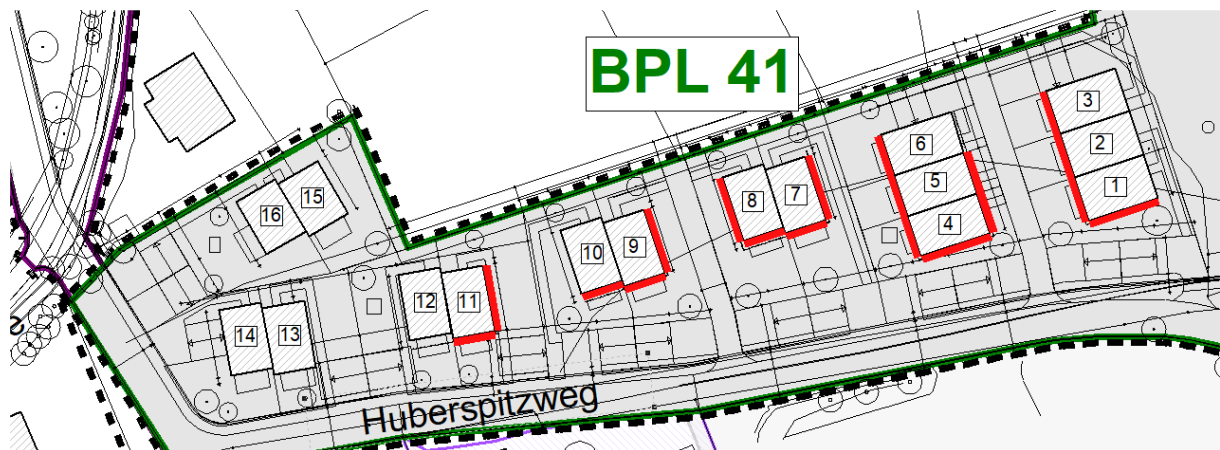
Obergeschoss ohne Garage



Obergeschoss mit Garage Höhe 3 m über Geländeoberkante



Dachgeschoss ohne Garage



Dachgeschoss mit Garage Höhe 3 m über Geländeoberkante

